

故障诊断代码 P1232: 失效保护控制系统**功能**

- 为判断可否进行失效保护控制, 检查确认可通过暂时断开节气门控制伺服继电器来切断对节气门控制伺服电路的供电。

故障判断**检查条件**

- 点火开关处于“ON”位置。

判断标准

- 无法切断对节气门控制伺服的供电 (虽然已停止供电)。

可能的原因

- 节气门控制伺服继电器电路发生故障
- 发动机 -ECU 发生故障

诊断程序**步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码**

- 重新确认故障诊断代码。

问题: 是否已设置故障诊断代码?

是: 转到步骤 2。

否: 间歇性故障 (参阅第 00 组 -如何使用故障排除 / 检查维修要点 -如何处理间歇性故障 P.00-13)。

步骤 2. M.U.T.-III 故障诊断代码

问题: 是否已设置故障诊断代码 P0657?

是: 检查节气门控制伺服电路 (参阅故障诊断代码 P0657 P.13B-189)。

否: 更换发动机 -ECU。

故障诊断代码 P1233: 节气门位置传感器 (主) 可靠性检查**功能**

- 比较由空气流量传感器信号得到的单位工作容积效率的实际测量值和通过节气门位置传感器 (主) 信号估算得到的单位工作容积效率。

故障判断**检查条件**

- 实际单位工作容积效率与节气门位置传感器 (主) 估算得到的单位工作容积效率之间的偏差大于等于 0%。或单位工作容积效率小于等于 60%。
- 发动机转速介于 750 -3,000 r/min 之间。或节气门位置传感器 (主) 输出电压小于等于 3 V。

判断标准

- 实际单位工作容积效率与节气门位置传感器 (主) 估算得到的单位工作容积效率的偏差大于等于 33%。

可能的原因

- 节气门位置传感器 (主) 发生故障
- 节气门位置传感器 (主) 电路中的线束损坏或连接器接触松动
- 进气系统发生故障
- 发动机 -ECU 发生故障

诊断程序**步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码**

问题: 是否输出了除 P1233 之外的其它故障诊断代码?

是: 故障诊断代码检查表 (参阅 P.13B-20)。

否: 转到步骤 2。

步骤 2. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 P.13B-292。
 - 项目 13: 节气门位置传感器 (主)

问题: 检查结果是否正常?

是: 间歇性故障 (参阅第 00 组 -如何使用故障排除 / 检查维修要点 -如何处理间歇性故障 P.00-13)。

否: 转到步骤 3。

步骤 3. 检查来自进气软管和进气歧管的进气。

问题: 检查结果是否正常?

是: 更换发动机 -ECU。

否: 修理。